

Digne-les-Bains, le 30 janvier 2025

Note – Accessibilité et connexion avec le futur crématorium

Dans le cadre de la création du crématorium de la ville de Digne les Bains sur le quartier du Tivoli, la présente note a pour objet de préciser les transformations et adaptations qui seront réalisées pour l'accès au site, conforter et améliorer les déplacements des résidents.

L'accès au crématorium se fera par le chemin des Hautes Sièyes.

Cette voirie dessert aujourd'hui le cimetière de St Véran, la maison funéraire et des habitations résidentielles sur les hauteurs.

Le chemin est directement rattaché à l'itinéraire de la Route Napoléon (Ancienne RN85) dénommé également avenue du Colonel Noël dont le caractère routier a perduré malgré son déclassement.

Cet axe rectiligne fait aujourd'hui l'objet de plusieurs études pour le métamorphoser en une avenue paisible, favorisant les mobilités douces et actives (piétons et vélos).

La requalification de l'avenue, s'installe dans une réflexion globale du quartier avec l'organisation du stationnement que ce soit sur l'axe principal (Colonel Noël) ou pour le projet du crématorium avec la réalisation d'un parking mutualisé au niveau de la future entrée publique du crématorium.

Les véhicules ont toujours été prioritaires sur l'avenue du Colonel Noël avec le sentiment de pouvoir rouler vite et en toute sécurité (ce qui était l'objectif recherché lorsqu'elle était classée Route Nationale), alors qu'il s'agit aujourd'hui d'une voirie urbaine avec de nombreux commerces, zones de stationnements et intersections.

Le profil de la voirie, sa linéarité et l'absence d'éléments architecturaux et paysagers, voire d'aménagements de voiries qualitatifs et fonctionnels (trottoirs, revêtement sols, mobiliers, végétal, etc.) laisse perdurer sur cet axe son effet de coupure urbaine en installant également un sentiment d'insécurité pour les riverains (commerces, piétons, vélos, arrêt de bus, etc.).

Les réflexions qui sont conduites dans le cadre du projet du crématorium et sur l'organisation de ses espaces connexes, laissent entrevoir les futurs d'un axe majeur apaisé, partagé entre les différents modes de déplacement, reconnecté avec ses commerces et sécurisé pour l'ensemble des usagers.

Ce projet d'aménagement de l'ancienne RN 85 et de ses voies connectées, s'inscrit pleinement dans la réorganisation des itinéraires et des espaces publics qui viennent réorganiser l'accès au futur crématorium, mais aussi au Centre Culturel (ancien Brico Marché) porté par le Conseil Départemental des Alpes de Haute Provence et des projets privés.

Ce travail de composition urbaine doit mettre l'accent sur le besoin de partager la voirie entre les différents usagers en affirmant sur les carrefours la priorité aux piétons par la mise en œuvre de plateaux traversant, de la réduction de la vitesse y compris en y associant des structures végétales.

Le secteur d'étude s'étend du giratoire de l'avenue Pompidou jusqu'au commerce de l'Étalle des 3 Vallées, y compris le chemin des Hautes Sièyes cela jusqu'au funérarium et à l'interface avec l'entrée du futur crématorium. Le chemin des Hautes Sièyes sera sécurisé avec un cheminement dédié aux piétons et un stationnement reporté sur le parking partagé du crématorium. Il est à noter que l'avenue Pompidou est desservi par les transports en commun.

L'agglomération Provence Alpes Agglomération qui travaille sur la requalification de l'avenue colonel Noël a missionné un bureau d'étude pour proposer des aménagements sur l'axe majeur (Av colonel Noël) et sur l'accès au crématorium par le chemin des Hautes Sièyes.

L'accès pour les deux roues pourra aussi se faire par la création de voies cyclables dans la continuité des itinéraires existants sur des emplacements et voies réservés pour les mobilités actives.

La ville en collaboration avec le gestionnaire du crématorium (OGF), travaille de son côté à la mutualisation d'un parking extérieur au périmètre du crématorium, dans l'enceinte de l'ancien stade, ce qui facilitera le stationnement des véhicules des riverains.